gte Brandschutz GmbH
Hamburger Straße 2
D-14532 Stahnsdorf
Telefon +49 3329 6359-0
Telefax +49 3329 6359-25

Förderanlagenabschlüsse

Angebotsdaten

FAA Nr.:.....

Angebotsdatenblatt

für Feuerschutzabschlüsse T 90 im Zuge von bahngebundenen Förderanlagen

1. Örtlichkeiten, mechanischer Teil

Bauvorhaben:..... **Montageort:** .....

Größe: b = ... mm h = ... mm

Anbau an: ❑ Wand ❑ Decke ❑ Fußboden

Material: ❑ Beton ❑ KS ❑ Gasbeton
❑ Leichtbauwand

Lage: Bei Wandmontage: Höhe UK-Öffnung bis OKF ..... mm
Bei Deckenmontage: Höhe Decke bis OKF ..... mm

SR: ❑ ➔ ❑ ← ❑ ↓ ❑ ↑

2. Fördertechnik

❑ **durchgehend** ❑ **unterbrochen**

❑ Rollen ❑ Gurt ❑ Kette ❑ Mulde
❑ Schiene: ❑ stehend ❑ hängend ❑ .....
❑ Angetrieben ❑ Gefällestrecke
Anzahl der Förderbahnen: ..... Lage der Förderbahnen: .....

3. FAA

Antrieb: ❑ mit Motor ❑ ohne Motor
Stellung: ❑ planmäßig geschlossen ❑ planmäßig offen
Schließungen: ❑ pro Tag: ..... (10/100/1000) ❑ pro Stunde: .....
Geschwindigkeit für Öffnen und Schließen des FAA im Normalbetrieb:
❑ Standard ❑ Schnelllaufeigenschaften: ..... m/s
Schließbereichsüberbrückung m. Rollenklappst.: ❑ ja ❑ nein
Freiräumeinrichtung: ❑ mechanisch ❑ elektrisch

4. Notstrom (NSV) Freifahr-steuerung (FFS)

Steuerung: ❑ Einzelsteuerung ❑ mit FAA Pos. :
.....
FFS: ❑ ohne ❑ durch gte ❑ durch Fördertechnik
Ansteuerung: ❑ Leistungskabel durchschleifen ❑ über potentialfreie Kontakte
Antriebe:
Leistung: ....
Art/Bremse: ....
Drehzahlen: ....
Richtung: ....
NSV: ❑ ohne ❑ Notstrom gte ❑ Notstrom bauseits
❑ 3,0 kW ❑ 5,0 kW ❑ andere Lösung .....
Aufbau FFS ❑ einzeln ❑ mit NSV ❑ mit FAA Steuerung .....
Einspeisung: ❑ 3N/PE400V ❑ 1N/PE 230V ❑ andere .....
❑ Normalnetz NSV getrennt ❑ Normalnetz NSV eine Leitung
Betriebsmittelvorschriften: ❑ ja ❑ nein

5. Installation

FAA Steuerung - FAA: ❑ bauseits ❑ gte ❑ .....m
Motorkabel Fördertechnik: ❑ bauseits ❑ gte ❑ .....m
Kabelkanäle: ❑ bauseits ❑ gte ❑ .....m
Montagevorschriften: ❑ ja (Vorschriften beifügen) ❑ nein
>>> Kabel für Einspeisung und Signalaustausch bauseits <<<